



Pert Kasko (Tam Ziya) Genel Şartları

## 1- SİGORTANIN KONUSU

Pert Kasko (Tam Ziya) Sigortası ürünü ile Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları'nın "A.1. Sigortanın Konusu" başlığı altında yer alan ana teminat grubu altında belirtilen aşağıdaki riskler sonucu sigortalı aracın tam hasara uğraması durumunda teminat sağlanmaktadır.

- Aracın karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz araçlarla çarpışması,
- Gerek hareket gerek durma halinde iken, sigortalının veya aracı kullananın iradesi dışında araca ani ve harici etkiler neticesinde sabit veya hareketli bir cismin çarpması veya aracın böyle bir cisme çarpması, devrilmesi, düşmesi, yuvarlanması gibi kazalar,
- Aracın yanması,
- Aracın veya araç parçalarının çalınması veya çalınmaya teşebbüs edilmesi.

Tüm araç gruplarına, model yılı sınırlaması getirilmeden teminat sağlayan Pert Kasko (Tam Ziya) Sigortası poliçeleri 1 yıllık olarak düzenlenmektedir.

Yukarıda bahsi geçen "tam hasar" teriminden kast edilen, araçta meydana gelecek olan hasarın aracın piyasa raîç bedelinin minimum %70'i kadar olmasıdır.

## 2- SİGORTANIN COĞRAFİ SINIRI

Bu sigorta KKTC sınırları içinde geçerlidir.

## 3- EK SÖZLEŞME İLE TEMİNAT KAPSAMINA DAHİL EDİLEBİLECEK ZARARLAR AŞAĞIDA BELİRTİLEN HALLER EK SÖZLEŞMEYLE TEMİNAT ALTINA ALINABİLİR.

Bu sigorta poliçesiyle aşağıda yazılı olan ek sözleşme maddeleri de teminat kapsamında olup ek sözleşmeyle teminat kapsamına dahil edilebilen bu zararlar sonucunda gerçekleşecek tam hasarlar da Pert Kasko (Tam Ziya) Sigortası ürününün teminatı kapsamına girmektedir.

- Yurtdışı ek teminatı
- Sigara ve benzeri madde zararları
- Yetkili olmayan kişilerce çekilme
- Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı madde taşıma
- Anahtarın ele geçirilmesiyle çalınma
- Deprem, heyelan, fırtına, dolu, yıldırım
- Sel, su baskını
- Grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri ve terör

## 4- TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER

Aşağıdaki haller dolayısıyla taşıtta meydana gelen zararlar sigorta teminatının dışındadır:

4.1. Sigortalı aracın uğrayacağı her türlü kısmi onarım gerektiren hasarlar.

4.2. Savaş, her türlü savaş olayları, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma (Savaş ilan edilmiş olsun olmasın), iç savaş, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler nedeniyle meydana gelen zararlar,

4.3. Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer atıklardan veya bunlara atfedilen nedenlerden meydana gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyo-aktivite bulaşmaları ve bunların gerektirdiği



askeri ve inzibati tedbirlerin neden olduğu bütün zararlar (Bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım olayını da kapsayacaktır).

4.4. Kamu otoritesi tarafından çekilme hali hariç taşıtta yapılacak tasarruflar nedeniyle meydana gelen zararlar,

4.5. Poliçede gösterilen taşıtın, 21/1974 Sayılı Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Yasası hükümlerine göre, gerekli sürücü belgesine sahip olmayan kimseler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,

4.6. Taşıtın, uyuşturucu maddeler veya Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yasaklanan miktardan fazla içki almış kişiler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,

4.7. Taşıta, sigortalı veya fiillerinden sorumlu bulunduğu kimseler veya birlikte yaşadığı kişiler tarafından kasten verilen zararlar ile sigortalının fiillerinden sorumlu olduğu kimseler veya birlikte yaşadığı kişiler tarafından sigortalı taşıtın kaçırılması veya çalınması nedeniyle meydana gelen zararlar,

4.8. Yağsızlık, susuzluk, donma, bozukluk, eskime, çürüme, paslanma ve bakımsızlık nedeniyle meydana gelen zararlar,

4.9. Sigorta kapsamına giren bir olaydan doğmadıkça ve böyle bir olayla sonuçlanmadıkça taşıtın mekanik, elektrik ve elektronik donanımda meydana gelen her türlü arızalar, kırılmalar ile lastiklerde meydana gelen zararlar,

4.10. Taşıtın bir hasar veya arıza nedeniyle zorunlu olarak taşınması veya çekilmesi nedeniyle meydana gelen teminat kapsamındaki zararlar hariç olmak üzere, taşıtın kendi gücü ile girip çıkacağı düzenli (tarifeli) ve ruhsatlı sefer yapan gemiler ve trenler dışında, kara, deniz, nehir ve havada taşınması sırasında uğrayacağı zararlar,

4.11. Taşıtın ruhsatında belirtilen taşıma haddinden fazla yük ve yolcu taşınması sırasında meydana gelen zararlar

4.12. Terör eylemleri ve bu eylemlerden doğan sabotaj sonucunda oluşan veya bu eylemleri önlemek ve etkilerini azaltmak amacıyla yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucu meydana gelen biyolojik ve/veya kimyasal kirlenme, bulaşma veya zehirlenmeler nedeniyle oluşacak bütün zararlar.

## 5- RİZİKONUN GERÇEKLEŞMESİ

### (a) Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Hasar Tespitin Yapılması

- 1- Rizikonun gerçekleştiğini öğrenen sigortacı derhal gerekli düzenlemeleri yapıp aracı hasar tespitini yapacağı ve sigorta şirketinin çalışmakta olduğu yetkili garajlardan birine çekecektir.
- 2- Yetkili garaja çekilen araçla ilgili olarak hasar tespit sırasıyla:
  - i- Gönderilen garaj tarafından
  - ii- Sigorta Şirketi hasar departmanı yetkilisi tarafından
  - iii- Gerekli görüldüğü durumlarda dıştan tayin edilecek eksper tarafından yapılacaktır.
- 3- Yapılan hasar tespitler sonucunda aracın tamirinin mümkün olmadığı veya tamir masraflarının aracın piyasa raîç bedelinin %70'inden fazla olması durumunda müşteriye sigorta bedelinden o yıla ait %10 yıpranma payı düşüldükten sonra ödeme yapılacaktır. Ancak aracın o gün ki piyasa raîç bedeli sigorta yapılırken kaydedilen bedelden daha yüksek ise ödenecek olan tazminat tutarı sigorta bedeli ile sınırlı olacaktır.

### (b) Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigorta Ettiren/Sigortalının Yükümlülükleri

Sigortalı ve/veya sigorta ettiren, rizikonun gerçekleşmesi halinde aşağıdaki hususlar yerine getirmekle yükümlüdür.

1. Rizikonun gerçekleştiğini öğrendiği tarihten itibaren en geç üç gün içinde sigortacıya bildirimde bulunmak,
2. Sigortalı değilmişçesine gerekli kurtarma ve koruma önlemlerini almak ve bu amaçla sigortacı tarafından verilen talimata elinden geldiği kadar uymak,
3. Sigortacının isteği üzerine, olayın ve zararın nedeni ile hangi hal ve şartlar altında gerçekleştiğini ve sonuçlarını tespite, tazminat yükümlülüğü ve miktarı ile rücu haklarının kullanılmasına yararlı elde edilmesi mümkün gerekli bilgi ve belgeleri gecikmeksizin sigortacıya vermek,
4. Tazminat yükümlülüğü ve miktarı ile rücu haklarının saptanması için sigortacının veya yetkili kıldığı temsilcilerinin sigorta kapsamında yer alan konularda ve bunlarla ilgili belgeler üzerinde yapacakları araştırma ve incelemelere izin verme
5. Zarardan dolayı tüm mektuplar talep ilanları celpnameler ve çağrılar alınır alınmaz ve bu tür herhangi bir olayla ilgili olarak yaklaşmakta olan dava soruşturmaları hakkında bilgi sahibi olunur olunmaz şirkete bildirilir veya iletilir
5. Sigorta konusu ile ilgili başka sigorta sözleşmeleri varsa bunları sigortacıya bildirmek,



**(b) Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigorta Şirketinin Hakları ve Yükümlülükleri**

1.Sigortacı zarar ve ziyan talebinde bulunan üçüncü kişilerle doğrudan doğruya temasa geçerek anlaşma hakkına sahiptir. Ancak sigortacının yazılı izni olmadıkça sigorta ettiren tazminat talebini kısmen veya tamamen kabule yetkili olmadığı gibi zarar görenlere sigorta şirketi adına herhangi bir tazminat ödemesinde de bulunamaz bu tür kişilere yaptığı ödemeleri sigorta şirketinden talep edemez.

2.Sigortacı hasar miktarına ilişkin belgelerin kendisine verilmesinden itibaren en geç 15 gün içinde gerekli incelemeleri tamamlayıp hasar ve tazminat miktarını tesbit edip sigortalıya bildirmek zorundadır.

3.Bu sözleşme ile sigortalının uğradığı zararın miktarı sigortacı ile sigortalı arasında yapılacak anlaşmayla tesbit edilir.